

CHARIOTS A CONDUCTEUR PORTE - Type 1-
*Transpalette à conducteur porté et préparateur de commande au sol –
(levée ≤ à 1 mètre)*



OBJECTIFS :	Etre capable d'appliquer les règles de sécurité liées à la fonction de conducteurs de chariots automoteurs à conducteur porté tant sur le plan théorique que pratique.
STAGIAIRE :	Toute personne justifiant d'une expérience significative dans la conduite des chariots automoteurs à conducteur porté et présentant les aptitudes médicales requises. Etre âgé de 18 ans au minimum et savoir lire et parler la langue française.
METHODE PEDAGOGIQUE :	Formation en salle (exposés, questions et exercices) et conduite sur les types de chariots concernés.
PROGRAMME :	<p><u>PARTIE THEORIQUE</u></p> <p>Réglementation et textes de la sécurité sociale :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Identifier les rôles des différentes instances et organismes de prévention, ▪ Connaître les conditions requises pour conduire et utiliser un chariot et la responsabilité qui en découle, <p>Classification et technologie</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Identifier les principales catégories de chariots et leurs caractéristiques fonctionnelles, et en déduire leurs utilisations courantes et leur limite d'utilisation, ▪ Connaître les différents organes, leur technologie et leur fonction, <p>Sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Interpréter la signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation, ▪ Identifier les principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur, ▪ Interpréter les informations données par la lecture de la plaque de charge et en déduire les conditions de stabilité frontale du chariot ▪ Connaître les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leur fonction ▪ Expliciter et justifier les interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes, ▪ Connaître les règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise, ▪ Identifier les différents paramètres et leur influence sur la distance de freinage du chariot, ▪ Identifier les produits dangereux par leurs étiquettes et les risques liés à leur manutention ▪ Connaître les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort <p><u>PARTIE PRATIQUE</u></p> <p>Adéquation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée. <p>Vérifications</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste et en fin de poste. <p>Conduite en circulation manœuvres</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prendre et déposer au sol une charge palettisée ▪ Effectuer le chargement et le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité), ▪ Repérer les anomalies et les difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie. <p>Maintenance</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Effectuer les opérations de maintenance de son ressort
DUREE	3 jours pour conducteur débutant et 2 jours pour un conducteur expérimenté