

**CHARIOTS A CONDUCTEUR PORTE  
CATEGORIE 4**

**Chariots élévateurs en porte à faux de capacité supérieure à 6 000 kg**



<b>OBJECTIFS :</b>	Etre capable d'appliquer les règles de sécurité liées à la fonction de conducteurs de chariots automoteurs à conducteur porté tant sur le plan théorique que pratique.
<b>STAGIAIRE :</b>	Toute personne justifiant d'une expérience significative dans la conduite des chariots automoteurs à conducteur porté et présentant les aptitudes médicales requises. Etre âgé de 18 ans au minimum et savoir lire et parler la langue française.
<b>METHODE PEDAGOGIQUE :</b>	Formation en salle (exposés, questions et exercices) et conduite sur les types de chariots concernés.
<b>PROGRAMME :</b>	<p><b><u>PARTIE THEORIQUE</u></b></p> <p><b>Réglementation et textes de la sécurité sociale :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Identifier les rôles des différentes instances et organismes de prévention,</li> <li>▪ Connaître les conditions requises pour conduire et utiliser un chariot et la responsabilité qui en découle,</li> </ul> <p><b>Classification et technologie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Identifier les principales catégories de chariots et leurs caractéristiques fonctionnelles, et en déduire leurs utilisations courantes et leur limite d'utilisation,</li> <li>▪ Connaître les différents organes, leur technologie et leur fonction,</li> </ul> <p><b>Sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interpréter la signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation,</li> <li>▪ Identifier les principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur,</li> <li>▪ Interpréter les informations données par la lecture de la plaque de charge et en déduire les conditions de stabilité frontale du chariot</li> <li>▪ Connaître les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leur fonction</li> <li>▪ Expliciter et justifier les interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes,</li> <li>▪ Connaître les règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise,</li> <li>▪ Identifier les différents paramètres et leur influence sur la distance de freinage du chariot,</li> <li>▪ Identifier les produits dangereux par leurs étiquettes et les risques liés à leur manutention</li> <li>▪ Connaître les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort</li> </ul> <p><b><u>PARTIE PRATIQUE</u></b></p> <p><b>Adéquation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée.</li> </ul> <p><b>Vérifications</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste et en fin de poste.</li> </ul> <p><b>Conduite en circulation manœuvres</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prendre et déposer au sol une charge palettisée</li> <li>▪ Effectuer le chargement et le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité),</li> <li>▪ Repérer les anomalies et les difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie.</li> </ul> <p><b>Maintenance</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Effectuer les opérations de maintenance de son ressort</li> </ul>
<b>DUREE</b>	<b>3 jours pour conducteur débutant et 2 jours pour conducteur expérimenté</b>