

## CHARIOTS A CONDUCTEUR PORTE CATEGORIE 6

### Conduite de chariots hors production : maintenance, entretien, livraison et transport

<b>OBJECTIFS :</b>	Etre capable d'appliquer les règles de sécurité liées à la fonction de conducteurs de chariots automoteurs à conducteur porté tant sur le plan théorique que pratique.
<b>STAGIAIRE :</b>	Toute personne justifiant d'une expérience significative dans la conduite des chariots automoteurs à conducteur porté et présentant les aptitudes médicales requises. Etre âgé de 18 ans au minimum et savoir lire et parler la langue française.
<b>METHODE PEDAGOGIQUE :</b>	Formation en salle (exposés, questions et exercices) et conduite sur les types de chariots concernés.
<b>PROGRAMME :</b>	<p><b><u>PARTIE THEORIQUE</u></b></p> <p><b>Réglementation et textes de la sécurité sociale :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Identifier les rôles des différentes instances et organismes de prévention,</li><li>▪ Connaître les conditions requises pour conduire et utiliser un chariot et la responsabilité qui en découle,</li></ul> <p><b>Classification et technologie</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Identifier les principales catégories de chariots et leurs caractéristiques fonctionnelles, et en déduire leurs utilisations courantes et leur limite d'utilisation,</li><li>▪ Connaître les différents organes, leur technologie et leur fonction,</li></ul> <p><b>Sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Interpréter la signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation,</li><li>▪ Identifier les principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur,</li><li>▪ Interpréter les informations données par la lecture de la plaque de charge et en déduire les conditions de stabilité frontale du chariot</li><li>▪ Connaître les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leur fonction</li><li>▪ Expliciter et justifier les interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes,</li><li>▪ Connaître les règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise,</li><li>▪ Identifier les différents paramètres et leur influence sur la distance de freinage du chariot,</li><li>▪ Identifier les produits dangereux par leurs étiquettes et les risques liés à leur manutention</li><li>▪ Connaître les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort</li></ul> <p><b><u>PARTIE PRATIQUE</u></b></p> <p><b>Vérifications</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste et en fin de poste.</li></ul> <p><b>Conduite en circulation manœuvres</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Circuler avec un chariot : à vide, en charge, marche AV et marche AR, en virage et arrêter le chariot en position de sécurité,</li><li>▪ Circuler et s'arrêter sur un plan incliné</li><li>▪ Prendre et déposer une charge au sol,</li><li>▪ Charger et décharger le chariot d'un engin de transport</li></ul>
<b>DUREE</b>	<b>3 jours pour conducteur débutant et 2 jours pour conducteur expérimenté</b>