








## ENGINS DE CHANTIER CATEGORIE 1 A 9

<b>OBJECTIFS :</b>	Etre capable d'appliquer les règles de sécurité liées à la fonction de conducteurs d'engin de chantier tant sur le plan théorique que pratique.
<b>STAGIAIRE :</b>	Toute personne justifiant d'une expérience significative dans la conduite des engins de chantier et présentant les aptitudes médicales requises. Etre âgé de 18 ans au minimum et savoir lire et parler la langue française.
<b>METHODE PEDAGOGIQUE :</b>	Formation en salle (exposés, questions et exercices) et conduite sur les types de chariots concernés.
<b>PROGRAMME :</b>       	<p><b><u>PARTIE THEORIQUE</u></b></p> <p><b>Réglementation et texte de la sécurité sociale :</b>          Connaître :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les bases de la réglementation applicable aux engins,</li> <li>▪ Les documents à présenter lors des contrôles,</li> <li>▪ Les rôles des différents organismes.</li> </ul> <p>Connaître les rôles et responsabilités :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Du chef d'équipe,</li> <li>▪ Du chef de chantier,</li> <li>▪ Du conducteur de travaux,</li> </ul> <p><b>Classification et technologie</b>          Connaître les principaux types d'engins</p> <p>Connaître les caractéristiques principales</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Des principaux composants,</li> <li>▪ Des différents mécanismes.</li> </ul> <p>Connaître le fonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Des organes de services,</li> <li>▪ Des dispositifs de sécurité</li> </ul> <p><b>Sécurité</b>          Connaître les principaux risques</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Renversement, heurts, environnement : (réseaux enterrés, réseaux aériens ...) énergie mise en œuvre.</li> </ul> <p>Connaître les règles de conduite, de circulation, de stationnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Y compris la gestuelle de commandement de manœuvre</li> </ul> <p>Connaître les dispositions générales de sécurité</p> <p>Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques</p> <p><b><u>PARTIE PRATIQUE</u></b></p> <p><b>Vérifications</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contrôler visuellement l'état de l'engin (pneumatiques, flexibles, fissures, cassures .. ),</li> <li>▪ Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité.</li> </ul> <p><b>Conduite circulation manœuvres</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Circuler avec la maîtrise des différents sols, dans différentes conditions de pente, en virage, en marche AV, AR (circuit à définir),</li> <li>▪ Utiliser correctement l'avertisseur sonore,</li> <li>▪ Regarder en arrière avant de reculer,</li> <li>▪ Respecter les règles et panneaux de circulation,</li> <li>▪ Adapter sa conduite aux conditions de circulation (encombrement, virage ...),</li> <li>▪ Maîtriser la souplesse et la précision des manœuvres,</li> <li>▪ Maîtriser les opérations de fin de poste,</li> <li>▪ Maîtriser les chargements déchargements sur porte-engin.</li> </ul> <p><b>Maintenance</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Effectuer les opérations d'entretien de 1<sup>er</sup> niveau,</li> <li>▪ Vérifier les différents niveaux des réservoirs,</li> <li>▪ Rendre compte.</li> </ul>
<b>DUREE</b>	<b>12 heures sur 2 jours</b>