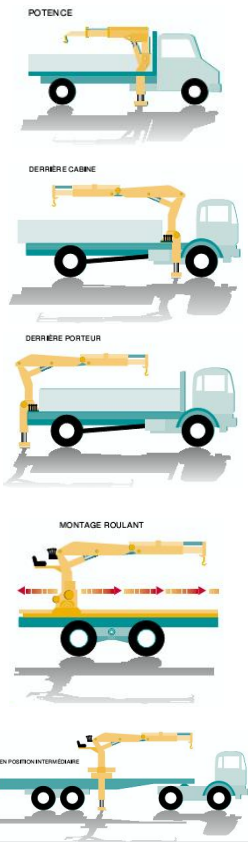


Grue Auxiliaire de Chargement

OBJECTIFS :	Etre capable d'appliquer les règles de sécurité liées à la fonction de conducteurs de grue auxiliaire chargement de véhicule tant sur le plan théorique que pratique.
STAGIAIRE :	Toute personne justifiant d'une expérience significative dans la conduite grue auxiliaire chargement de véhicule et présentant les aptitudes médicales requises. Etre âgé de 18 ans au minimum et savoir lire et parler la langue française.
METHODE PEDAGOGIQUE :	Alternance d'exposés théoriques et d'exercices pratiques
PROGRAMME : 	<p>...PARTIE THEORIQUE</p> <p>Réglementation et textes de la sécurité sociale :</p> <ul style="list-style-type: none"> Identifier les différentes instances et organismes de prévention, Expliciter les conditions pour pouvoir utiliser une grue auxiliaire (marquage du matériel, notice d'utilisation, autorisation de conduite, vérification et entretien ...). Citer les rôles et responsabilités du chef de chantier ou représentant du client, du conducteur, de l'élingueur. <p>Classification et technologie</p> <ul style="list-style-type: none"> Identifier caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes des grues auxiliaires, Citer les différents organes de service et dispositifs de sécurité, leur technologie et leur fonction (groupe propulseur, circuit hydraulique, bras de levage, stabilisateurs, accessoires de levage ...). <p>Sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> Identifier les principaux risques lors de l'utilisation de la grue auxiliaire : chute de la charge, renversement, heurts et définir la conduite à tenir pour les éviter, Identifier les principaux risques liés à l'environnement (vent, gel, brouillard, lignes électriques, circulation obstacles ...) et définir la conduite à tenir pour les éviter, Connaître les règles de conduite, de circulation, de stationnement à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise, de signalisation de chantier temporaire, Utiliser les informations données par la lecture de la plaque de charges et en déduire les conditions de stabilité, Interpréter la signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation, Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques, Connaître les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort. <p>PARTIE PRATIQUE</p> <p>Sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> Enumérer les risques liés à l'utilisation de la télécommande, Vérifier les équipements de transmission <p>Manoeuvres</p> <ul style="list-style-type: none"> Se positionner hors de la zone de risque par rapport au véhicule, à la charge et à l'environnement, Effectuer les différents mouvements décomposés en positionnant la charge à un endroit précis visible, Effectuer les différents mouvements synchronisés en positionnant la charge à un endroit précis visible, maîtriser le balancement de la charge
DUREE	3 jours pour conducteur débutant et 2 jours pour conducteur expérimenté